

Приложение №1
к технической спецификации
закупаемых товаров (работ, услуг)

Техническая спецификация на приобретение «масла и смазочные материалы» на 2020 год

Номер № Лота	Наименование закупаемых товаров	Полная техническая характеристика товара с указанием ГОСТов
Лот №1	ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ	Жидкость для тормозов "Томь" ТУ 6-01-1276-82. Композиция на основе этилкарбитаола и борсодержащего полиэфира, содержит загущающую и антикоррозионную присадки. Тара-455г.
Лот №2	ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40	Охлаждающая жидкость Тосол А-40 ГОСТ 28084-89. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С Тара-5л
Лот №3	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН	Жидкости для ГУР ATF Dexron III. Индекс вязкости - 204. Температура застывания, °С -45. Тара-1л
Лот №4	АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА	Антигель АС-123 для снижения температуры застывания дизтоплива до -57°С. Объем тары-1л. Расход 1л на 500-1000л дизтоплива.
Лот №5	АНТИФРИЗ	Охлаждающая жидкость. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С. 60 % зеленый, 40 % красный. Тара-5л
Лот №6	МАСЛО ВМГЗ	Масло гидравлическое ВМГЗ ТУ 0253-01-7821-2002. Тара-5-10л
Лот №7	МАСЛО И-20А	Масло индустриальное И-20А для применения в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов и других механизмов ГОСТ 20799-88. Тара-5л.
Лот №8	МАСЛО М10Г2	Масло моторное для дизельных двигателей без наддува ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
Лот №9	Масло моторное полусинтетик SAE 10W-40 (вязкость при 40/100С 90,8/14,1 мм2/с)	Полусинтетическое моторное масло, обеспечивающее более длительный срок эксплуатации двигателя и защиту от отложений шлама и износа. Тара-4л Обеспечение: <ul style="list-style-type: none"> • Улучшенную защиту от отложений и шлама • Хорошую чистоту двигателя • Защиту при повышенных температурах • Надежную защиту от износа • Хорошие смазывающие свойства при холодном пуске Применение

		<p>В легковых автомобилях, внедорожниках, малотоннажных грузовиках и микроавтобусах с бензиновыми двигателями</p> <p>Типичные показатели</p> <p>Класс вязкости SAE – 10W-40</p> <p>Вязкость кинематическая, ASTM D445:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сСт при 40 °С – 97 – сСт при 100 °С – 14,4 <p>Зольность сульфатная, % мас., ASTM D874 – 0,91</p> <p>Содержание фосфора, % – 0,144</p> <p>Температура вспышки, °С, ASTM D 92 – 230</p> <p>Плотность при 15°С, кг/л, ASTM D4052 – 0,87</p> <p>Температура застывания, °С, ASTM D97 – -30</p> <p>Спецификации и одобрения</p> <p>Превосходства или соответствие к следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACEA A3/B3 • API SL • AAE (STO 003) Group B5 <p>Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению</p> <ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 229.1 • VW 501 01/505 00 • AVTOVAZ LADA cars
Лот №10	МАСЛО ТАД-17	Масло трансмиссионное ТАД-17 ГОСТ 23652-79. Тара-5л.
Лот №11	МАСЛО ТАП-15	Масло трансмиссионное ТАП-15В. ГОСТ 23652-79. Тара - 5л
Лот №12	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)	<p>Масло моторное полусинтетическое, всесезонное для бензиновых и дизельных двигателей с высокой частотой вращения с многоклапанной техникой и без нее, а также с турбонаддувом.</p> <p>Характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Класс вязкости – 10W40 - Классификация API – SL/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°С, мм²/с – не более 96,5 - Вязкость при 100°С, мм²/с – не менее 14,3 - Плотность при 15°С, кг/л – не более 0,86 - Индекс вязкости – не менее 154 - Температура вспышки, °С – не менее 235 - Температура застывания, °С – не выше -33 - Тара – 4л канистра
Лот №13	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40	<p>Масло моторное полусинтетическое, всесезонное для бензиновых и дизельных двигателей с высокой частотой вращения с многоклапанной техникой и без нее, а также с турбонаддувом.</p> <p>Характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Класс вязкости – 10W40 - Классификация API – SL/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°С, мм²/с – не более 96,5 - Вязкость при 100°С, мм²/с – не менее 14,3

		<ul style="list-style-type: none"> - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,86 - Индекс вязкости – не менее 154 - Температура вспышки, °C – не менее 235 - Температура застывания, °C – не выше -33 - Тара – 4л канистра
Лот №14	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)	<p>Масло моторное полусинтетическое – предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях.</p> <p>Классификации – API TC</p> <p>Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232, HVA346, Fbtaх 253</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=40C – 35</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=100C – 6.4</p> <p>Мин. температура текучести, C – -42</p> <p>Температура воспламенения, C – 82</p> <p>Щелочное число, мг КОН/г – 3.1</p> <p>Упаковка – 1л</p>
Лот №15	МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ M10DM	Масло моторное для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. ГОСТ 8581-78. Тара - 5л.
Лот №16	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)	<p>Универсальное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей.</p> <p>Кин. вязкость при 100оC :13,9</p> <p>Индекс вязкости: 156</p> <p>Температура застывания, оC: -30</p> <p>СПЕЦИФИКАЦИИ SAE: 10W-40 API: CF/SJ ACEA: B3-98, A3-98</p> <p>Упаковка: 5л</p>
Лот №17	МАСЛО АВТОЛ M8B	<p>Масло моторное для всесезонного использования в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей и для среднефорсированных тракторов на колёсном ходу в зимнее время.</p> <p>Плотность при 20°C, г/куб. см, не более – 0,905</p> <p>Вязкость кинематическая, кв. мм/с:</p> <p>при 100°C – 7,5-8,5</p> <p>при 0°C – £ 1200</p> <p>Индекс вязкости, не менее – 93</p> <p>Массовая доля, %, не более механических примесей – 0,015</p> <p>воды – следы</p> <p>Температура, °C:</p> <p>вспышки в открытом тигле, не ниже – 207</p> <p>застывания, не выше – -25</p> <p>Щелочное число, мг КОН/г, не менее – 4,2</p> <p>Зольность сульфатная, %, не более – 0,95</p> <p>Фасовка (литры) -5</p>

Лот №18	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)	<p>Масло моторное полусинтетическое предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях.</p> <p>Классификации – API TC</p> <p>Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232, HVA346, Fbtaх 253</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=40С – 35</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=100С – 6.4</p> <p>Мин. температура текучести, С – -42</p> <p>Температура воспламенения, С – 82</p> <p>Щелочное число, мг КОН/г – 3.1</p> <p>Упаковка – 1л</p>
Лот №19	МАСЛО M10Г2к	Масло моторное для дизельных двигателей безнаддува или с не высоким наддувом. ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
Лот №20	МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А)	ТУ 38.401-58-243-99. Тара-5кг
Лот №21	МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15	Масло трансмиссионное для тракторов и других сельскохозяйственных машин. ГОСТ 23652-79. Тара -5л.
Лот №22	МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП	<p>Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, превосходящая требования спецификаций Ford Mercon и GM Dexron III.</p> <p>Применяется для использования в автоматических коробках передач большинства легковых и грузовых автомобилей, а также подходит к применению в ГУР, гидравлических системах и механических трансмиссиях, где прописано использование ATF жидкостей. Тара -1л.</p> <p>Типичные показатели</p> <p>Вязкость кинематическая, ASTM D 445 сСт при 100 °С – 8,2</p> <p>Вязкость по Брукфилду при -40°С, мПа·с, ASTM D2983 – 17900</p> <p>Температура вспышки, °С, ASTM D92 – 197</p> <p>Плотность при 15 °С, кг/л, ASTM D 4052 – 0,856</p> <p>Спецификации и одобрения</p> <p>Соответствие к следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GM Dexron III G • Ford Mercon • Allison C-4 • Volvo 97341 <p>Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D • MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1
Лот №23	МАСЛО МГЕ-46В	Масло гидравлическое для гидрообъемных передач, гидравлических систем сельскохозяйственной и другой техники. ТУ 38 001347-83. Тара-5л.

<p>Лот №24</p>	<p>Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40</p>	<p>Универсальные всесезонные моторные масла на полусинтетической 10W-40 базовой основе. Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом. Для последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Тара-5л. Рекомендованы также для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, а также и современных бензиновых двигателей, для которых требуются масла уровня качества API SL, ACEA A3/B4-04.</p> <p>Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с – 14.4 Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа•с (сП) – при -25°C 5400 Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа•с (сП) – при -30°C 36800 Щелочное число, мг KOH/1г – 9,5 Потери от испарения по методу Ноак, % масс – 14 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C – 212 Температура застывания, °C – -36 Спецификации/Одобрения: ACEA E7-08, A3/B4-04 API CI-4/SL MB 228.3 MTU Category 2 Cummins 20071/2/6/7/8 ОАО ""АВТОДИЗЕЛЬ"" (ЯМЗ) ОАО ""КАМАЗ"" RENAULT TRUCKS RLD-2 MAN M3275 Volvo VDS-3</p>
<p>Лот №25</p>	<p>Масло моторное (синтетика) для дизельных двигателей SAE 5W-40</p>	<p>Синтетическое моторное масло, обеспечивающее длительный срок службы двигателей в автомобилях различных типов и годов выпуска, а также повышенный уровень их защиты в широком диапазоне температур. Тара-4л.</p> <p>Обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Надежную защиту при повышенных температурах • Улучшенные смазывающие свойства при холодном пуске • Хорошую чистоту двигателя и защиту от образований отложений и шлама • Защиту двигателя от износа <p>Применение В легковых автомобилях, внедорожниках, малотоннажных грузовиках и микроавтобусах с дизельными двигателями</p> <p>Типичные показатели Класс вязкости SAE – 5W-40 Вязкость кинематическая, ASTM D445: – сСт при 40 °C – 84 – сСт при 100 °C – 14</p>

		<p>Зольность сульфатная, % мас., ASTM D874 – 1,1 Содержание фосфора, % – 0,095 Температура вспышки, °С, ASTM D 92 – 222 Плотность при 15°С, кг/л, ASTM D4052 – 0,855 Температура застывания, °С, ASTM D97 – -39 Спецификации и одобрения Превосходства или соответствие к следующим требованиям: • ACEA A3/B3, A3/B4 Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению • MB-Approval 229.3 • VW 502 00 / 505 00 • Автомобили Peugeot/Citroën B71 2296 • Renault RN0710, RN0700</p>
Лот №26	МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)	<p>Синтетическое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Характеристика: - Класс вязкости – 5W40 - Классификация API – SN/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°С, мм²/с – не более 82 - Вязкость при 100°С, мм²/с – не менее 14,0 - Плотность при 15°С, кг/л – не более 0,855 - Индекс вязкости – не менее 177 - Температура вспышки, °С – не менее 236 - Температура застывания, °С – не выше -45 - Тара – 5л канистра</p>
Лот №27	СМАЗКА ГРАФИТОВАЯ	ГОСТ 3333-80. Тара - 1кг
Лот №28	СМАЗКА ЛИТОЛ-24	ГОСТ 21150-87. Тара - 1-5кг
Лот №29	СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ	ГОСТ 1033-79. Тара - 1-5кг
Лот №30	СМАЗКА СОЛИДОЛ СИНТЕТИЧЕСКИЙ	ГОСТ 4366-76. Тара - 2кг
Лот №31	СМАЗКА ЦИАТИМ-201	ГОСТ 6267-74. Тара - 1кг
Лот №32	СМАЗКА ЦИАТИМ-203	ГОСТ 8773-73. Тара - 1кг
Лот №33	СМАЗКА ЦИАТИМ-221	ГОСТ-9433-80. Тара - 1кг
Лот №34	СМАЗКА ВАЗЕЛИН ТЕХНИЧЕСКИЙ	Смазка ВТВ-1 вазелин технический (ТУ 38.101180-76)
Лот №35	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ РЖАВЧИНЫ	Преобразователь ржавчины представляет собой водный раствор кислотного травителя и ингибирующих добавок. Назначение: Нейтрализация ржавчины на поверхности металла, а также создания на ней механически прочной

		<p>пассивирующей фосфатной пленки. Применение преобразователя ржавчины позволяет пролонгировать долговечность лакокрасочных покрытий при окраске заржавевших металлических изделий.</p> <p>Лот №1 Технические характеристики: Наименование Показателей</p> <p>Норма по ТУ</p> <p>Внешний вид</p> <p>допускается наличие осадка</p> <p>Массовая доля нелетучих веществ, %</p> <p>10-14</p> <p>Плотность при t (20 ±5) °С, г/см³, не менее</p> <p>1.05</p> <p>рН среды, не более</p> <p>3,0</p> <p>Расход</p> <p>до 150 г/м² (один слой — 80 г/м²)</p> <p>Упаковывается в металлические и пластмассовые емкости</p> <p>Лот №1 вместимостью тара 1 л.</p>
Лот №36	КЕРОСИН	<p>Керосин технический КТ-2. Технические условия: СТО 11605031-010-2007. Тара - металлическая канистра емкостью 20л.</p>