

Техническая спецификация на приобретение масел и смазок на 2021 год

Номенклатурный номер	Наименование закупаемых товаров	Полная техническая характеристика товара с указанием ГОСТов
524100100	ЖИДКОСТЬ ТОРМ.	Жидкость для тормозов "Томь" ТУ 6-01-1276-82. Композиция на основе этилкарбитола и борсодержащего полиэфира, содержит загущающую и антикоррозионную присадки. Тара-455г.
524100101	ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40	Охлаждающая жидкость Тосол А-40 ГОСТ 28084-89. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С Тара-5л
524100103	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН	Жидкости для ГУР ATF Dexron III. Индекс вязкости - 204. Температура застывания, °С -45. Тара-1л
524100104	АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА	Антигель АС-123 для снижения температуры застывания дизтоплива до -57°С. Объем тары-1л. Расход 1л на 500-1000л дизтоплива.
524100105	АНТИФРИЗ	Охлаждающая жидкость. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С. 60 % зеленый, 40 % красный. Тара-5л
524101100	МАСЛО ВМГЗ	Масло гидравлическое ВМГЗ ТУ 0253-01-7821-2002. Тара-5-10л
524101101	МАСЛО И-20А	Масло индустриальное И-20А для применения в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов и других механизмов ГОСТ 20799-88. Тара-5л.
524101107	МАСЛО ТАД-17	Масло трансмиссионное ТАД-17 ГОСТ 23652-79. Тара-5л.
524101110	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое, всесезонное для бензиновых и дизельных двигателей с высокой частотой вращения с многоклапанной техникой и без нее, а также с турбонаддувом. Характеристика: - Класс вязкости – 10W40 - Классификация API – SL/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°С, мм2/с – не более 96,5 - Вязкость при 100°С, мм2/с – не менее 14,3 - Плотность при 15°С, кг/л – не более 0,86

		<ul style="list-style-type: none"> - Индекс вязкости – не менее 154 - Температура вспышки, °С – не менее 235 - Температура застывания, °С – не выше -33 - Тара – 4л канистра
524101121	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)	<p>Специальное универсальное масло на минеральной основе для двухтактных двигателей с отдельными или само смешивающимися системами смазки с воздушным охлаждением.</p> <p>SAE-класс – SAE 30</p> <p>Плотность при 15°C, kg/m³ – 887</p> <p>Вязкость при 40°C, CSt – 76,2</p> <p>Вязкость при 100°C, CSt – 9,7</p> <p>Индекс вязкости – 105</p> <p>Температура вспышки, °С – 160</p> <p>Температура застывания, °С – -25</p> <p>Щелочное число, gKOH/kg – 1,0</p> <p>Спецификации/допуски: API TC; JASO FB; ISO-L-EGB</p> <p>Упаковка: 1л</p>
524101129	МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ M10DM	<p>Масло моторное для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. ГОСТ 8581-78. Тара - 5л.</p>
524101130	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)	<p>Универсальное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей.</p> <p>Кин. вязкость при 100°C :13,9</p> <p>Индекс вязкости: 156</p> <p>Температура застывания, °C: -30</p> <p>СПЕЦИФИКАЦИИ SAE: 10W-40 API: CF/SJ ACEA: B3-98, A3-98</p> <p>Упаковка: 5л</p>
524101137	МАСЛО АВТОЛ M8B	<p>Масло моторное для всесезонного использования в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей и для среднефорсированных тракторов на колёсном ходу в зимнее время.</p> <p>Плотность при 20°C, г/куб. см, не более – 0,905</p> <p>Вязкость кинематическая, кв. мм/с:</p> <p>при 100°C – 7,5-8,5</p> <p>при 0°C – £ 1200</p> <p>Индекс вязкости, не менее – 93</p> <p>Массовая доля, %, не более механических примесей – 0,015</p> <p>воды – следы</p> <p>Температура, °C:</p> <p>вспышки в открытом тигле, не ниже – 207</p> <p>застывания, не выше – -25</p> <p>Щелочное число, мг KOH/г, не менее – 4,2</p> <p>Зольность сульфатная, %, не более – 0,95</p> <p>Фасовка (литры) -5</p>

524101147	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)	<p>Масло моторное полусинтетическое предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях.</p> <p>Классификации – API TC</p> <p>Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232, HVA346, Fbtaх 253</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=40С – 35</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=100С – 6.4</p> <p>Мин. температура текучести, С – -42</p> <p>Температура воспламенения, С – 82</p> <p>Щелочное число, мг КОН/г – 3.1</p> <p>Упаковка – 1л</p>
524101148	МАСЛО M10Г2к	Масло моторное для дизельных двигателей безнаддува или с не высоким наддувом. ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
524101159	МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15	Масло трансмиссионное для тракторов и других сельскохозяйственных машин. ГОСТ 23652-79. Тара -5л.
524101160	МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП	<p>Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, превосходящая требования спецификаций Ford Mercon и GM Dexron III.</p> <p>Применяется для использования в автоматических коробках передач большинства легковых и грузовых автомобилей, а также подходит к применению в ГУР, гидравлических системах и механических трансмиссиях, где прописано использование ATF жидкостей. Тара -1л.</p> <p>Типичные показатели</p> <p>Вязкость кинематическая, ASTM D 445 сСт при 100 °С – 8,2</p> <p>Вязкость по Брукфилду при -40°С, мПа·с, ASTM D2983 – 17900</p> <p>Температура вспышки, °С, ASTM D92 – 197</p> <p>Плотность при 15 °С, кг/л, ASTM D 4052 – 0,856</p> <p>Спецификации и одобрения</p> <p>Соответствие к следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GM Dexron III G • Ford Mercon • Allison C-4 • Volvo 97341 <p>Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D • MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1

	<p>Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40</p>	<p>Универсальные всесезонные моторные масла на полусинтетической 10W-40 базовой основе. Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом. Для последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Тара-5л.</p> <p>Рекомендованы также для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, а также и современных бензиновых двигателей, для которых требуются масла уровня качества API SL, ACEA A3/B4-04.</p> <p>Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с – 14.4</p> <p>Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа•с (сП) – при -25°C 5400</p> <p>Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа•с (сП) – при -30°C 36800</p> <p>Щелочное число, мг KOH/1г – 9,5</p> <p>Потери от испарения по методу Ноак, % масс – 14</p> <p>Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C – 212</p> <p>Температура застывания, °C – -36</p> <p>Спецификации/Одобрения: ACEA E7-08, A3/B4-04 API CI-4/SL MB 228.3 MTU Category 2 Cummins 20071/2/6/7/8 ОАО ""АВТОДИЗЕЛЬ"" (ЯМЗ) ОАО ""КАМАЗ"" RENAULT TRUCKS RLD-2 MAN M3275 Volvo VDS-3</p>
524101164		<p>Синтетическое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF).</p> <p>Характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Класс вязкости – 5W40 - Классификация API – SN/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм²/с – не более 82 - Вязкость при 100°C, мм²/с – не менее 14,0 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,855 - Индекс вязкости – не менее 177 - Температура вспышки, °C – не менее 236 - Температура застывания, °C – не выше -45 - Тара – 5л канистра
524101192	<p>МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)</p>	
524102101	<p>СМАЗКА ЛИТОЛ-24</p>	<p>ГОСТ 21150-87. Тара - 1-5кг</p>
524102102	<p>СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ</p>	<p>ГОСТ 1033-79. Тара - 1-5кг</p>
524102114	<p>Смазка графитовая</p>	<p>1. Внешний вид однородная мазь от темно-коричневого до черного</p>

	термостойкая	<p>цвета</p> <p>2. Температура каплепадения °С, не ниже Норма по ГОСТ:77; Фактически:78;</p> <p>3. Пенетрация при 25°С с перемешив. (60 двойных тактов), мм *10л(-1),не менее Норма по ГОСТ:250; Фактически:255:</p> <p>4 Вязкость эффективная при 0°С и среднем градиенте скорости деформации 10сл(-1), Па' с, не более Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:90;</p> <p>5. Предел прочности на сдвиг при 50°С, Па, не менее Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:115</p> <p>6. Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более Норма по ГОСТ:5; Фактический</p> <p>7. Массовая доля воды, %,не более Норма по ГОСТ:3; Фактически:2</p> <p>8. Коррозионное воздействие на металлы Норма по ГОСТ:выдерживает Фактически:выдерживает</p>
--	--------------	--