

Техническая спецификация закупаемых товаров

Номер закупок (тендера):	8
Наименование закупок (тендера) (наименование закупок товаров, работ, услуг в соответствии с наименованием закупки товаров, работ, услуг, указанным в Перечне):	«Масла и смазки»
Номер лота:	<p>Лот №1 ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ</p> <p>Лот №2 ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40</p> <p>Лот №3 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН</p> <p>Лот №4 АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА</p> <p>Лот №5 АНТИФРИЗ</p> <p>Лот №6 МАСЛО ВМГЗ</p> <p>Лот №7 МАСЛО И-20А</p> <p>Лот №8 МАСЛО М10Г2</p> <p>Лот №9 МАСЛО ТАД-17</p> <p>Лот №10 МАСЛО ТАП-15</p> <p>Лот №11 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)</p> <p>Лот №12 МАСЛО МГЕ-10А</p> <p>Лот №13 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)</p> <p>Лот №14 МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ</p> <p>Лот №15 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)</p> <p>Лот №16 МАСЛО АВТОЛ М8В</p> <p>Лот №17 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)</p> <p>Лот №18 МАСЛО М10Г2к</p> <p>Лот №19 МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А)</p> <p>Лот №20 МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15</p> <p>Лот №21 МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП</p> <p>Лот №22 Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40</p> <p>Лот №23 МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)</p> <p>Лот №24 МАСЛО МОТОРНОЕ ПРЕМИУМ КЛАССА 10W-40</p>

	<p>(ПОЛУСИНТЕТИКА)</p> <p>Лот №25 МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ SAE 80W-90</p> <p>Лот №26 МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ SAE 10W-30</p> <p>Лот №27 МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ Т-46</p> <p>Лот №28 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 15W-40</p> <p>Лот №29 СМАЗКА ЛИТОЛ-24</p> <p>Лот №30 СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ</p> <p>Лот №31 Смазка графитовая термостойкая</p> <p>Лот №32 Реагент для системы очистки (32,5% р-р мочевины)</p>
<p>Наименование лота:</p>	<p>Лот №1 ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ</p> <p>Лот №2 ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40</p> <p>Лот №3 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН</p> <p>Лот №4 АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА</p> <p>Лот №5 АНТИФРИЗ</p> <p>Лот №6 МАСЛО ВМГЗ</p> <p>Лот №7 МАСЛО И-20А</p> <p>Лот №8 МАСЛО М10Г2</p> <p>Лот №9 МАСЛО ТАД-17</p> <p>Лот №10 МАСЛО ТАП-15</p> <p>Лот №11 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)</p> <p>Лот №12 МАСЛО МГЕ-10А</p> <p>Лот №13 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)</p> <p>Лот №14 МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ</p> <p>Лот №15 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)</p> <p>Лот №16 МАСЛО АВТОЛ М8В</p> <p>Лот №17 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)</p> <p>Лот №18 МАСЛО М10Г2к</p> <p>Лот №19 МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А)</p> <p>Лот №20 МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15</p> <p>Лот №21 МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП</p> <p>Лот №22 Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40</p> <p>Лот №23 МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)</p>

	<p>Лот №24 МАСЛО МОТОРНОЕ ПРЕМИУМ КЛАССА 10W-40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)</p> <p>Лот №25 МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ SAE 80W-90</p> <p>Лот №26 МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ SAE 10W-30</p> <p>Лот №27 МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ Т-46</p> <p>Лот №28 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 15W-40</p> <p>Лот №29 СМАЗКА ЛИТОЛ-24</p> <p>Лот №30 СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ</p> <p>Лот №31 Смазка графитовая термостойкая</p> <p>Лот №32 Реагент для системы очистки (32,5% р-р мочевины)</p>
Описание лота:	Согласно приложению №1 к Технической спецификации закупаемых товаров
Дополнительное описание лота:	Согласно приложению №1 к Технической спецификации закупаемых товаров
Количество (объем) закупаемых товаров, работ, услуг:	Согласно объявлению.
Единица измерения:	Согласно объявлению.
Место поставки товаров, выполнение работ и предоставления услуг:	г. Усть-Каменогорск
Срок поставки товаров, выполнение работ и предоставления услуг:	Согласно проекту договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Согласно приложению №1 к Технической спецификации закупаемых товаров

Приложение №1
к Технической спецификации
закупаемых товаров

Техническая спецификация на приобретение масел и смазок

№ лота	Наименование закупаемых товаров	Полная техническая характеристика товара с указанием ГОСТов
1.	ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ	Жидкость для тормозов "Томь" ТУ 6-01-1276-82. Композиция на основе этилкарбитаола и борсодержащего полиэфира, содержит загущающую и антикоррозионную присадки. Тара-455г.
2.	ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40	Охлаждающая жидкость Тосол А-40 ГОСТ 28084-89. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С Тара-5л
3.	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН	Жидкости для ГУР ATF Dexron III. Индекс вязкости - 204. Температура застывания, °С -45. Тара-1л
4.	АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА	Антигель АС-123 для снижения температуры застывания дизтоплива до -57°С. Объем тары-1л. Расход 1л на 500-1000л дизтоплива.
5.	АНТИФРИЗ	Охлаждающая жидкость. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С. ГОСТ 33591-2015. 60 % зеленый, 40 % красный. Тара-5л
6.	МАСЛО ВМГЗ	Масло гидравлическое ВМГЗ ТУ 0253-01-7821-2002. Тара-5-10л
7.	МАСЛО И-20А	Масло индустриальное И-20А для применения в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов и других механизмов ГОСТ 20799-88. Тара-5л.
8.	МАСЛО М10Г2	Масло моторное для дизельных двигателей без наддува ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
9.	МАСЛО ТАД-17	Масло трансмиссионное ТАД-17 ГОСТ 23652-79. Тара-5л.
10.	МАСЛО ТАП-15	Масло трансмиссионное ТАП-15В. ГОСТ 23652-79. Тара - 5л

11.	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)	<p>Масло моторное полусинтетическое, всесезонное для бензиновых и дизельных двигателей с высокой частотой вращения с многоклапанной техникой и без нее, а также с турбонаддувом.</p> <p>Характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Класс вязкости – 10W40 - Классификация API – SL/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм²/с – не более 96,5 - Вязкость при 100°C, мм²/с – не менее 14,3 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,86 - Индекс вязкости – не менее 154 - Температура вспышки, °C – не менее 235 - Температура застывания, °C – не выше -33 - Тара – 4л канистра
12.	МАСЛО МГЕ-10А	<p>Масло МГЕ-10А для использования в гидравлических системах. Гидравлическое масло МГЕ-10А предназначено для работы в диапазоне температур от -(60-65)°C до +(70-75)°C.</p> <p>Технические характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Кинематическая вязкость при 50 °C равна, не менее 10 мм²/с, при -50 °C соответствует значению, не более 1500 мм²/с; - Кислотное число КОН/1г равняется диапазону значений от 0,4 до 0,7 мг; - Плотность при 20 °C не превышает значение, не более 860 кг/м³; -Вспышка в открытом тигле происходит при температуре не ниже 96 °C; -Застывает масло при температуре ниже -70 °C;
13.	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)	<p>Масло моторное полусинтетическое – предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях.</p> <p>Классификации – API TC</p> <p>Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232, HVA346, Fbtax 253</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=40C – 35</p> <p>Вязкость, мм²/с при t=100C – 6.4</p> <p>Мин. температура текучести, C – -42</p> <p>Температура воспламенения, C – 82</p> <p>Щелочное число, мг КОН/г – 3.1</p> <p>Упаковка – 1л</p>
14.	МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ	<p>Масло моторное для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. ГОСТ 8581-78. Тара - 5л.</p>
15.	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)	<p>Универсальное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей.</p>

		<p>Кин. вязкость при 100оС :13,9 Индекс вязкости: 156 Температура застывания, оС: -30 СПЕЦИФИКАЦИИ SAE: 10W-40 API: CF/SJ ACEA: V3-98, A3-98 Упаковка: 5л</p>
16.	МАСЛО АВТОЛ М8В	<p>Масло моторное для всесезонного использования в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей и для среднефорсированных тракторов на колёсном ходу в зимнее время. Плотность при 20°С, г/куб. см, не более – 0,905 Вязкость кинематическая, кв. мм/с: при 100°С – 7,5-8,5 при 0°С – £ 1200 Индекс вязкости, не менее – 93 Массовая доля, %, не более механических примесей – 0,015 воды – следы Температура, °С: вспышки в открытом тигле, не ниже – 207 застывания, не выше – -25 Щелочное число, мг КОН/г, не менее – 4,2 Зольность сульфатная, %, не более – 0,95 Фасовка (литры) -5</p>
17.	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)	<p>Масло моторное полусинтетическое предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях. Классификации – API TC Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232,HVA346, Fbtax 253 Вязкость, мм²/с при t=40С – 35 Вязкость, мм²/с при t=100С – 6.4 Мин. температура текучести, С – -42 Температура воспламенения, С – 82 Щелочное число, мг КОН/г – 3.1 Упаковка – 1л</p>
18.	МАСЛО М10Г2к	<p>Масло моторное для дизельных двигателей безнаддува или с не высоким наддувом. ГОСТ 8581-78. Тара-5л.</p>
19.	МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А)	<p>ТУ 38.401-58-243-99. Тара-5кг</p>
20.	МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15	<p>Масло трансмиссионное для тракторов и других сельскохозяйственных машин. ГОСТ 23652-79. Тара - 5л.</p>

21.	<p>МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП</p>	<p>Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, превосходящая требования спецификаций Ford Mercon и GM Dexron III.</p> <p>Применяется для использования в автоматических коробках передач большинства легковых и грузовых автомобилей, а также подходит к применению в ГУР, гидравлических системах и механических трансмиссиях, где прописано использование ATF жидкостей. Тара -1л.</p> <p>Типичные показатели</p> <p>Вязкость кинематическая, ASTM D 445 сСт при 100 °С – 8,2</p> <p>Вязкость по Брукфилду при -40°С, мПа·с, ASTM D2983 – 17900</p> <p>Температура вспышки, °С, ASTM D92 – 197</p> <p>Плотность при 15 °С, кг/л, ASTM D 4052 – 0,856</p> <p>Спецификации и одобрения</p> <p>Соответствие к следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GM Dexron III G • Ford Mercon • Allison C-4 • Volvo 97341 <p>Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D • MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1
22.	<p>Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40</p>	<p>Универсальные всесезонные моторные масла на полусинтетической 10W-40 базовой основе.</p> <p>Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом. Для последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Тара-5л.</p> <p>Рекомендованы также для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, а также и современных бензиновых двигателей, для которых требуются масла уровня качества API SL, ACEA A3/B4-04.</p> <p>Вязкость кинематическая при 100°С, мм²/с – 14.4</p> <p>Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа·с (сП) – при -25°С 5400</p> <p>Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа·с (сП) – при -30°С 36800</p> <p>Щелочное число, мг КОН/1г – 9,5</p> <p>Потери от испарения по методу Ноак, % масс – 14</p> <p>Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С – 212</p>

		<p>Температура застывания, °С – -36</p> <p>Спецификации/Одобрения:</p> <p>ACEA E7-08, A3/B4-04</p> <p>API CI-4/SL</p> <p>MB 228.3</p> <p>MTU Category 2</p> <p>Cummins 20071/2/6/7/8</p> <p>ОАО ""АВТОДИЗЕЛЬ"" (ЯМЗ)</p> <p>ОАО ""КАМАЗ""</p> <p>RENAULT TRUCKS RLD-2</p> <p>MAN M3275</p> <p>Volvo VDS-3</p>
23.	<p>МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)</p>	<p>Синтетическое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF).</p> <p>Характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Класс вязкости – 5W40 - Классификация API – SN/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°С, мм²/с – не более 82 - Вязкость при 100°С, мм²/с – не менее 14,0 - Плотность при 15°С, кг/л – не более 0,855 - Индекс вязкости – не менее 177 - Температура вспышки, °С – не менее 236 - Температура застывания, °С – не выше -45 - Тара – 5л канистра
24.	<p>МАСЛО МОТОРНОЕ ПРЕМИУМ КЛАССА 10W-40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)</p>	<p>Масло моторное полусинтетическое CL-4/SL 10W40 моторное полусинтетическое ,для дизельных турбированных двигателей</p> <p>Вязкость - 10W-40</p> <p>- Тара – 5л канистра</p>
25.	<p>МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ SAE 80W-90</p>	<p>Применяемость: дифференциал</p> <p>Вязкость: 80W-90</p> <p>Состав масла: минеральное</p> <p>Спецификация API: GL-5</p> <p>Тип ёмкости: Канистра пластиковая</p> <p>Товарная группа: масла трансмиссионные</p> <p>Тара – 5л канистра</p>
26.	<p>МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ SAE 10W-30</p>	<p>Класс вязкости SAE SAE J 300 10W30</p> <p>Кинематическая вязкость при 40°С ISO 3104 60 мм²/с</p> <p>Кинематическая вязкость при 100°С ISO 3104 9.4 мм²/с</p> <p>Индекс вязкости ISO 2909 138</p> <p>Плотность при 15°С ISO 12185 882 кг/м³</p> <p>Температура вспышки в открытом тигле ISO 2592 220 °С</p> <p>Температура застывания ISO 3016 -42 °С</p> <p>- Тара – 5л канистра</p>

27.	МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ Т-46	<p>Всесезонное вязкое минеральное высококачественное масло с высоким индексом вязкости. Рекомендуется для гидравлических систем и приводов высокого давления преимущественно подвижной техники, работающей в большом интервале зимних и летних температур. Кинематическая вязкость, при 40/100°C, мм²/с 6/8.2</p> <p>Плотность, при 15°C, кг/м³ 873</p> <p>Температура вспышки в открытом тигле, °C 200</p> <p>Температура застывания, °C-39</p> <p>- Тара – 5л канистра</p>
28.	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 15W-40	<p>Вязкость-15W-40</p> <p>Динамическая вязкость CSS-6700 мПа*с при -20°C</p> <p>Кинематическая вязкость при 100°C-14.7 мм²/с</p> <p>- Тара – 5л канистра</p>
29.	СМАЗКА ЛИТОЛ-24	ГОСТ 21150-87. Тара - 1-5кг, тара металлическая, заводская упаковка
30.	СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ	ГОСТ 1033-79. Тара - 1-5кг, тара металлическая, заводская упаковка
31.	Смазка графитовая термостойкая	<p>1. Внешний вид однородная мазь от темно-коричневого до черного цвета</p> <p>2. Температура каплепадения °C, не ниже Норма по ГОСТ:77; Фактически:78;</p> <p>3. Пенетрация при 25°C с перемешив. (60 двойных тактов), мм *10л(-1), не менее Норма по ГОСТ:250; Фактически:255:</p> <p>4 Вязкость эффективная при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10сл(-1), Па' с, не более Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:90;</p> <p>5. Предел прочности на сдвиг при 50°C, Па, не менее Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:115</p> <p>6. Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более Норма по ГОСТ:5; Фактический</p> <p>7. Массовая доля воды, %, не более Норма по ГОСТ:3; Фактически:2</p> <p>8. Коррозионное воздействие на металлы Норма по ГОСТ:выдерживает Фактически:выдерживает</p> <p>Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка</p>
32.	Реагент для системы очистки (32,5% р-р мочевины)	<p>Жидкий реагент, используемый для очистки выхлопных газов дизельных двигателей методом селективной каталитической нейтрализации.</p> <p>Представляет собой водный раствор, состоящий из 32,5 % высокоочищенной мочевины и 67,5 % деминерализованной воды. Стандарт качества ГОСТ Р ИСО 22241.</p>