

Приложение № 2 к аукциону по реализации ТМЗ

№ лота	Инв. №	Наименование ОС	Спецификация	Местонахождение	Год выпуска
1	040997	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-22069-04 8и/м, гос.н. 240 АН 16	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах стянут, днище подвержено коррозии, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 20-25 см и в ширину 2-3мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Абайский РЭС	2001
2	041034	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31601 гос.н. F001DC	Коррозия кузова 90%, трещины в раме, износ двигателя 90%, износ КПП ремонту не подлежит, износ мостов 90% дальнейшему ремонту не подлежат. Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Места крепления КПП к двигателю обломаны. Передний мост имеет износ шаров, главная передача имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком и картера моста. Главная передача заднего моста имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком, картера. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Аягузский РЭС	1999
3	041142	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 Борт.тент. 4и/м, гос. н. F012KR	Кузов и рама подвержены коррозии 90%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозийные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе, не подлежат ремонту. Мосты имеют механические повреждения, трещины, повышенный износ посадочных мест подшипников, не подлежат ремонту. Автомобиль фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Курчумский РЭС	2001
4	041044	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31512, гос.№416 АУ16	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах стянут, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Левобережный РЭС	1993
5	041088	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6и/м, гос. н. F257AE	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах стянут, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	СМиТ г. Усть-Каменогорск	2000
6	041484	А/М ВЫШКА ГАЗ-5204 Твг-15н, гос. н. F316DH	Кузов и рама подвержены коррозии 80%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозийные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе. Коробка отбора мощности не подлежит ремонту. Редуктор не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Риддерский РЭС	1988
7	041408	АВТОКРАН КРАЗ-250 КС-4561ам, гос. н. F829DF	Кузов и рама подвержены коррозии 80%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозийные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. В рулевом механизме трещина корпуса золотника, предельный износ деталей рулевого управления, трещина резьбовых соединений, дальнейшему ремонту не подлежит. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	СМиТ г. Усть-Каменогорск	1989
8	041447	А/М ТОГЛИВОЗАПРАВЩИК ГАЗ-53 АТЗ Цистерна АС бочка, гос. н. 208 АН 16	Кузов и рама подвержены коррозии 90%, неоднократно подвергалась сварочным работам путем наложения заплат. Деформирование поперечных и продольных балок. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозийные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе. Коробка отбора мощности не подлежит ремонту. Редуктор не подлежит ремонту. Мост имеет разрушения картера, повышенный механический износ посадочных мест подшипников, ремонту не подлежат. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	СМиТ г. Усть-Каменогорск	1987
9	041092	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6и/м, гос. н. 299AW16	В технически не исправном состоянии. Износ поршневой группы двигателя 90%, износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, кузов подвержен коррозии 80%, износ автотехн 80%, имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 70%. Двигатель имеет износ 90%, дальнейшему ремонту не подлежит. Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Раздаточная коробка имеет износ гнезд установки подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Таврический РЭС	2000
10	041138	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6и/м, гос. н. F137DS	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах стянут, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм . Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Усть-Каменогорский РЭС	2000
11	041131	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 4и/м, гос.№ 068 AU 16	Кузов имеет многочисленные трещины на дверях в местах крепления. Двигатель износ поршневой группы, распределала, направляющих втулок клапанов и регулировочных винтов штанги масляного насоса. Трансмиссия - КПП износ 1-й,3-4-й, шестерни заднего хода, промежуточного вала, муфты включения передач, синхронизатора, подшипников, крышки КПП и механизма переключения передач. Раздаточная коробка износ подшипников, износ механизма переключения передач с рычагом переключения, задний мост, передний мосты не подлежат ремонту. Радиатор системы охлаждения не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Шемонаихинский РЭС	2000

12	041147	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31542, гос. н. F570AN	Износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, износ автoshин 80%, имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии более 80%. Двигатель имеет износ, дальнейшему ремонту не подлежит. Раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников, не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Шемонаихинский РЭС	2002
13	041114	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6п/м, гос. н. 283 AW16	Двигатель в не рабочем состоянии, автомобиль разукомплектован (согласно акта приема передачи), мосты изношены, не подлежат ремонту. Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металла на порогах стили, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм . КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Усть-Каменогорский РЭС	2000
14	041145	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 4п/м, гос. н. F489AN	Кузов и рама автомобиля имеют множественные коррозийные механические повреждения. В двигателе были выявлены следующие недостатки: повышенный шум, расход и низкое давление масла, недостаточная компрессия, неустойчивая работа, увеличенный расход топлива (проводился ремонт двигателя в 2006г. был установлен коленчатый вал последнего ремонта) – КПП, РК – самопроизвольное выключение передач при движении автомобиля, трудное переключение и шум при переключение передач, повышенный износ сопряженных деталей, посадочных мест подшипника. Мосты передние, задние – повышенный шум, увеличенные люфты планетарного механизма, при повороте издают характерные звуки, неравномерный износ шин. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Алтай РЭС	2002
15	041081	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ 39099 6п/м гос. н. F281AF	В технически не исправном состоянии. Основание кабины ржавое, места установки шарниров двери на стойке кабины изношены, стойки кабины автомобиля имеют перекосы, лонжерон автомобиля имеет сварные места и трещины, механизм переднего моста изношен, шлицы первичного вала и диска скрепления изношены. В кожухе сцепления отсутствуют резьбы, отверстия изношены, восстановлению не подлежат. Пружина выжимного диска сцепления утеряла упругость, поверхность диска изношена. Поршиневая группа (цилиндр, поршень, поршиневые кольца) изношена, имеет малый ремонтный ресурс. Рулевой механизм, радиатор водяного охлаждения, передний карданный вал изношены и требуют замены. Головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Поршиневая группа пускового двигателя изношена. Механизмы раздаточной коробки изношены требуют замены. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Катон-Карагайский РЭС	2000
16	041168	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-390902 6п/м, гос. н. F678PC	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металла на порогах стили, днище подвержено коррозии, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 20-25 см и в ширину 2-3мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно. Износ поршиневой группы двигателя 90%, износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, кузов подвержен коррозии 80%, износ автoshин 80%. Двигатель имеет износ 90%, дальнейшему ремонту не подлежит. Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Кокпектинский РЭС	2005
17	041069	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6п/м, гос. н. F956AH	Кузов автомашины имеет множественные коррозийные и механические повреждения. В двигателе внутреннего горения выявлены следующие дефекты: повышенный шум и вибрация, выброс масла и низкое давление масла в кривошипно-шатунном механизме, недостаточное давление в поршиневой группе, работа двигателя с перебоями, увеличенный расход топлива. КПП – самопроизвольное выключение передач при движении транспорта, трудное переключение передач, шум при переключении передач, повышенный износ сопряженных деталей, посадочных мест подшипников. Задний мост – повышенный шум, износ планетарного механизма, неравномерный износ шин. Рулевое управление – не исправный, износ посадочных мест подшипников . Рама имеет множество трещин и сварные швы. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Тарбагатайский РЭС	1999
18	041004	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31512, гос. н. 243AR16	Автомобиль находится в технически не исправном состоянии. Кузов имеет коррозийные повреждения, трещины лонжеронов и ребер жесткости, разрушение лакокрасочного покрытия, износ дверных шарниров, дверных замков, а также элементов уплотнения и теплоизоляции. Не исправен отопитель кабины. КПП требует замены, т.к. изношены все валы, подшипники первой, второй и третьей передач, в корпусе КПП изношены посадочные места подшипников. Раздаточная коробка имеет износ шестерен, валов и подшипников. Сцепление требует замены. Зубья шестерен главной передачи переднего и заднего мостов имеют износ и сколы, износ подшипников износ посадочных мест для подшипников в корпусах мостов, а так же на коробке дифференциала. Тормозная система автомобиля требует капитального ремонта с заменой ВУТ, ГТЦ, тормозных трубок и тормозных механизмов. Двигатель; просажена привалочная плоскость ГБЦ – блок цилиндров, в результате чего выпадает ОЖ, наблюдается повышенный расход ГСМ, в следствии износа ЦПГ, слабое давление в системе смазки в результате износа шеек коленчатого и распределительного валов, а так же износа масленого насоса. Электрооборудование нуждается в капитальном ремонте с заменой генератора, стартера и проводки. Система выпуска отработанных газов нуждается в полной замене. Шлицевые соединения карданных валов изношены. Рама автомобиля имеет коррозию. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Бородулихинский РЭС	1991
19	041137	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39095 6п/м, гос. н. F141DS (Чарск)	В технически не исправном состоянии. Основание кузова прогнившее. Рулевой механизм изношен. Поршиневая группа (цилиндр, поршень, поршиневые кольца) изношена, не имеет ремонтный ресурс. Головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Гул на редукторе заднего моста. Шрусы поворотного кулака переднего моста изношены. На раме имеются трещины и следы ремонта по заделке трещин. Передние и задние рессоры просевшие. КПП – износ шестерни первой передачи, не включается задняя передача. Раздаточная коробка на корпусе имеется трещины. Карданные валы (передний, задний) не подлежат ремонту, разбит фланец под крестиной. Радиатор охлаждения прогнил, восстановлению не подлежит. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Жарминский РЭС	2000

20	041165	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-390902 бп/м Фургон, гос.н. F669PC	В технически не исправном состоянии. Оснований кабинны ржавое, места установки шарниров двери на стойки кабинны изношены. Столки салона имеет перекосы, лонжерон имеет сваренные места и трещины,балансирующий механизм переднего моста изношены. Шлицы первичного вала и диска сцепления изношены: течь масла, разъемное соединение в корпусе ДВС разбиты, не подлежат разборке для ремонта уплотнительных сальниковых материалов. В шарнирных соединениях отсутствует шаровые шарниры, в переднем мосту изношены сальниковые уплотнения, течь масло. В кожухе сцепления отсутствуют резьбы, отверстия изношены, восстановлению не подлежит. Рулевой механизм имеет выработку. Пружины нажимного диска сцепления утеряли упругость, поверхность изношена. Поршиневая группа (цилиндр, поршень, поршиневые кольца) изношена, не имеет ремонтный ресурс. Головка блока цилиндров не имеет ремонтного ресурса, после неоднократной шлифовки поверхности. Головка блока цилиндров изношена. Редуктор не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Урджаинский РЭС	2005
21	041013	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31519, гос.н. F848DT	В технически не исправном состоянии. Основание кузова имеет коррозию на 90%, трещины в раме, износ двигателя 90%, поршиневая группа (цилиндр, поршень, поршиневые кольца) изношены, не имеет ремонтный ресурс. Головка блока не имеет ремонтного ресурса, после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Поршиневая группа пускового двигателя изношена. Навесное оборудование: (стартер, генератор, карбюратор, главный тормозной цилиндра с вакуумным усилителем) не подлежат ремонту. Износ КПП ремонту не подлежит. Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Места крепления КПП к двигателю обломаны. Износ мостов 80% дальнейшему ремонту подлежит. Передний мост имеет износ шрусов, главная передача имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком и картера моста. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Аягуский РЭС	1998
22	041520	ПРИЦЕП ЗПТС-13 К ТР-РУ К-700 (Семей)	В технически не исправном состоянии. Основание кузова имеет коррозию на 90%, трещины в раме, износ мостов 90%. Износ посадочных подшипников. Места крепления мостов , отсутствуют стремянки, диски и шины. Отсутствует передние и задние рессоры. Тормозная система отсутствует. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Аягуский РЭС	1990
23	050352	ВЕЗДЕХОД ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД "МЕДВЕДЬ" гос.№ ALD 583 F	Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Бескарагайский РЭС	2014

1. Победитель аукциона производит оплату за выигранный лот в течении 10 рабочих дней после проведения аукциона, путем перевода денежных средств на счет АО «ОЭСК», либо путем внесения всей необходимой суммы наличным расчетом в кассу АО «ОЭСК»;

2. Победитель аукциона в течении 5 рабочих дней после оплаты за выигранный лот, собственными силами организует вывоз автотранспорта по выигранному лоту.