

*ТОО «СпецМонтажПроект»*

*Заказчик: АО «ВК РЭК».*

*Объект: Новая отпайка ВЛ-10кВ Л-6 от ПС-35/10кВ «Дмитриевка» для резервирования ПС-35/10кВ «Красный Аул», расположенного в ВКО, Бородулихинский район.*

***РАБОЧИЙ ПРОЕКТ***

***Паспорт проекта***

*Директор ТОО «СпецМонтажПроект»*



*Ковылин А.Ю.*

*г.Семей 2019г.*

<b>Заказчик:</b> АО «ВК РЭК» <b>Генеральный проектировщик:</b> ТОО «СпецМонтажПроект» <b>Источник финансирования</b> Государственный бюджет <b>Место расположения:</b> г.Семей, ВКО.	<b>Наименование проекта (рабочего проекта)</b> Новая отпайка ВЛ-10кВ Л-6 от ПС-35/10кВ «Дмитриевка» для резервирования ПС-35/10кВ «Красный Аул», расположенного в ВКО, Бородулихинский район.	<b>Исходные данные, в том числе:</b> Технические условия №02-20/465 от 04.03.2019, выданные энергоснабжающей организацией АО «ВК РЭК».
--	--	---

**Графические материалы основных сооружений.**

Топографический план трассы, выполненный в масштабе 1:2000

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений).

Разрешенная общая мощность – 230кВт.  <b>Электроснабжение.</b> Категория электроснабжения - III. Длина воздушной линии ВЛ-10кВ для провода типа: АС-50мм <sup>2</sup> составляет 24969м.	Общая численность работающих-8.  Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года по сводному сметному расчету: 100997,935 тыс. тенге, в том числе СМР. Продолжительность строительства. 3 месяца.
--	--

**Дополнительные сведения, в том числе:**

**Назначении объекта:** Новая отпайка ВЛ-10кВ Л-6 от ПС-35/10кВ «Дмитриевка» для резервирования ПС-35/10кВ «Красный Аул», расположенного в ВКО, Бородулихинский район.

**Состав проекта (рабочего проекта):**  
- Альбом I: ПЗ-Пояснительная записка.  
- Альбом II: ЭС- Электроснабжение

**Природно-климатические условия:**

Расчетные климатические условия для проектируемой ВЛ принят повторяемостью 1 раз в 10 лет:

Гололед – 10 мм;

Скорость ветра – 32 м/сек;  
Скорость ветра при гололеде – 17 м/сек;  
Средняя годовая температура воздуха – 0°;  
Абсолютный максимум температуры воздуха – +42°;  
Абсолютный минимум температуры воздуха – -50°;  
Зимняя расчетная температура воздуха  
(наиболее холодной пятидневки) – -38°;  
Годовая сумма осадков – 280÷430 мм;  
Высота снега (средняя из наибольших за зиму) – 28÷46 см.  
Число дней с грозой – 25÷28;  
Годовая продолжительность гроз – 45 часов.  
Нормативная глубина промерзания грунта – 1,9м.

### **Конструктивные решения и характеристики (показатели) инженерных сетей по проекту:**

«Новую отпайку» ВЛ-10кВ выполнить ответвлением от существующей опоры №171 ВЛ-10кВ Л-6 ПС-35/10кВ «Дмитриевка» до существующей резервной ячейки установленной на ПС-35/10кВ «Красный Аул». Опору ответвления №171 Л-6 заменить на угловую ответвительную типа УОА10-1. Проектом предусмотрено повторное заземление опоры ответвления №171, и вновь установленных опор. ВЛ-10кВ проходит по ненаселенной местности, выполнена на стойках СВ-105-3,5 с расчетным изгибающим моментом 50кНм, с подвеской провода ЗАС-50мм<sup>2</sup>. В проекте использованы следующие типы опор: промежуточные - П10-1 и П10-2, УП10-1 угловая промежуточная, анкерные А10-1, УА10-1 - угловая анкерная, УОА10-1 - угловая ответвительная анкерная, ПП10-2 переходная промежуточная, ПП10-3 переходная промежуточная (специальная), ПП10-5 переходная промежуточная, ПС10-1 подсечная опора, ПУА10-2 переходная угловая анкерная опора согласно типовым сериям 3.407.1-143.1; 3.407.1-143.5; Установка опор производится в сверленные котлованы глубиной 2,5, 3 метра диаметром 350-450мм.

Проектом предусмотрено девять пересечений:

- 1). ВЛ-10кВ с автомобильной дорогой в пролете опор №7, №8. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 8.1-8.2)
- 2). ВЛ-10кВ с ВЛ-0,4кВ в пролете опор №8, №9. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 3.2)
- 3). ВЛ-10кВ с автомобильной дорогой в пролете опор №70, №71. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 8.3-8.4)
- 4). ВЛ-10кВ с ВЛ-35кВ в пролете опор №249, №250. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 3.34)
- 5). ВЛ-10кВ с ВЛ-35кВ в пролете опор №315, №316. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист

3.42)

6). ВЛ-10кВ 93км автомобильной дороги Семей- Рубцовск РФ, в пролете опор №316, №317. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 8.5-8.6)

7). ВЛ-10кВ с ВЛ-10кВ в пролете опор №316, №317. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 3.34)

8). ВЛ-10кВ с ВЛ-10кВ в пролете опор №325, №326. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 3.43)

9). ВЛ-10кВ с ВЛ-10кВ в пролете опор №332, №333. (См. 09-05-2019-ЭС-Лист 3.44)

На первой отпаечной и последней концевой опоре проектируемой ВЛ-10кВ установить разъединитель РЛНД-10.

После ответвления от существующей линии 10 кВ установить пункт секционирования ВЛ (реклоузер, производства ТавридаЭлектрик, см. 09-05-2019-ЭС- листы 7.1 и 7.2).

Трассу прохождения сетей 10кВ согласовали с АО "ВК РЭК", другими заинтересованными лицами и организациями.

Проектом предусмотрено в местах пересечения: ВЛ-10кВ с ВЛ-35кВ установка на опорах ограничителей перенапряжения ОПН-10кВ.

Должность и Ф.И.О. руководителя: Директор Ковылин А.Ю



подпись.

М.П.

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта: инженер, проектировщик Колбин М.В.

Дата составления 21.06.2019г.