

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

«ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН  
АЙМАҚТЫҚ ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ  
КОМПАНИЯ»  
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ  
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ»

070002, Қазақстан Республикасы,  
ШҚО, Өскемен қ., Бажов көш. 10  
СТН 181600059211,  
БИН 990340002992,  
заң тұлғаны қайта тіркеу тур. куәл. Серия В № 0306694  
ҚҚС бойынша куәл. серия № 0022425 серия 18001  
тел./факс (7232) 29 36 60 / 75 20 51

070002, Республика Казахстан, ВКО,  
г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 10  
РНН 181600059211,  
БИН 990340002992,  
свид. о перерег. юр. лица серия В № 0306694,  
свид. по НДС серия 18001 № 0022425  
тел./факс (7232) 29 36 60 / 75 20 51

## Потенциальным поставщикам

### «Требования к представлению ценового предложения»

Потенциальный поставщик согласно пп.7 п.11 Инструкции<sup>1</sup> должен к ценовому предложению приложить техническую спецификацию товара, являющегося предметом проводимых закупок.

Начальник ПТУ

Б. Жанабаев

<sup>1</sup> Инструкция по проведению электронных закупок товаров, работ, услуг АО «Самрук-Қазына» и организациями пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления



# Техническая спецификация на приобретение линейно-подвесной арматуры

## Траверса В1С

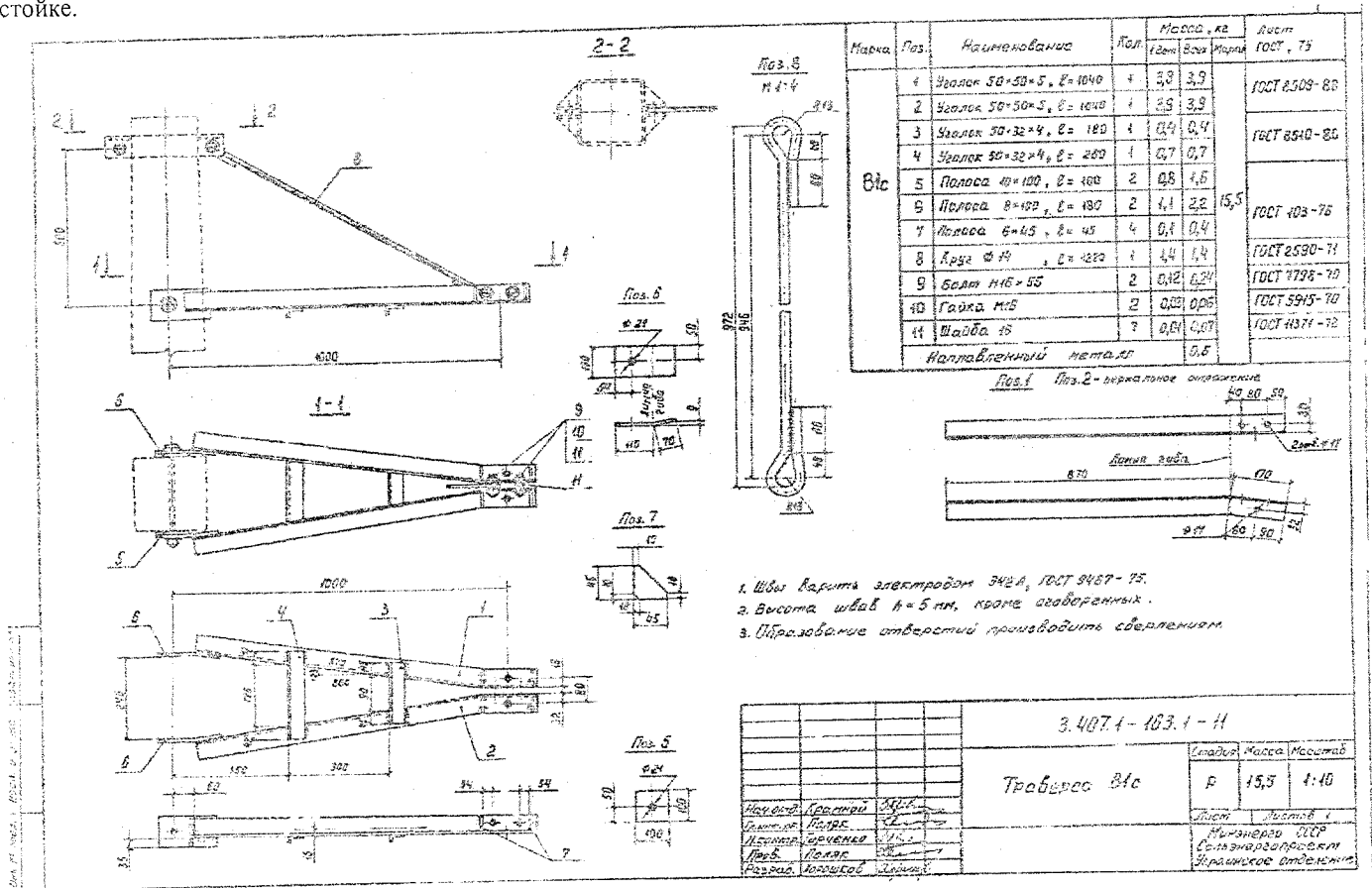
### Назначение траверс Б, В, ТВ

Траверсы типа ТВ, В и Б рассчитаны на использование в опорах ВЛ 35 и ВЛ110-220 кВ соответственно, для установки и крепления изоляционных подвесок неизолированных проводов типа АС в населенной, ненаселенной местности.

### Характеристика и конструкция и установка траверс Б, В, ТВ

Траверсы изготавливаются из углеродистой стали для строительных конструкций и защищены от коррозии оцинкованием или окрашиванием в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85. Траверсы ТВ, а также траверсы типа Б, В с индексом «С» выполнены в виде сварных, без индекса «С» - в виде болтовых конструкций из металлического уголка, полосы, круга.

Узлы крепления изоляционной подвески устанавливаются на траверсах в соответствующие отверстия. Закрепление траверсы ТВ и Б к стойкам СК22 осуществляется с помощью специальных болтов через закладные отверстия в стойке. Траверсы типа В крепятся к стойкам СВ164 с помощью специальных хомутов и болтов через закладные отверстия в стойке.



## Траверса В2С

### Назначение траверс Б, В, ТВ

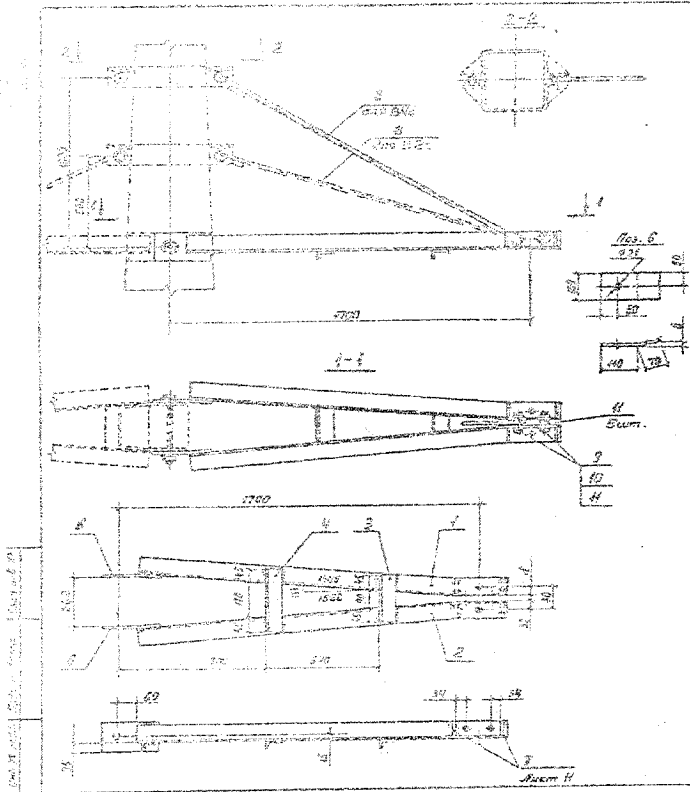
Траверсы типа ТВ, В и Б рассчитаны на использование в опорах ВЛ 35 и ВЛ110-220 кВ соответственно, для установки и крепления изоляционных подвесок неизолированных проводов типа АС в населенной, ненаселенной местности.

### Характеристика и конструкция и установка траверс Б, В, ТВ

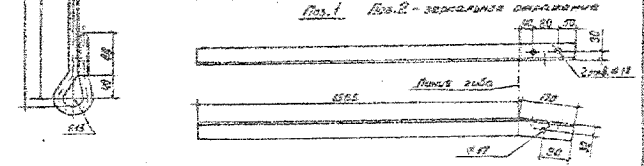
Траверсы изготавливаются из углеродистой стали для строительных конструкций и защищены от коррозии оцинкованием или окрашиванием в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85. Траверсы ТВ, а также траверсы типа Б, В с индексом «С» выполнены в виде сварных, без индекса «С» - в виде болтовых конструкций из металлического уголка, полосы, круга.

Узлы крепления изоляционной подвески устанавливаются на траверсах в соответствующие отверстия. Закрепление траверсы ТВ и Б к стойкам СК22 осуществляется с помощью специальных болтов через закладные отверстия в стойке. Траверсы типа В крепятся к стойкам СВ164 с помощью специальных хомутов и болтов через закладные отверстия в стойке.

*[Handwritten signature]*



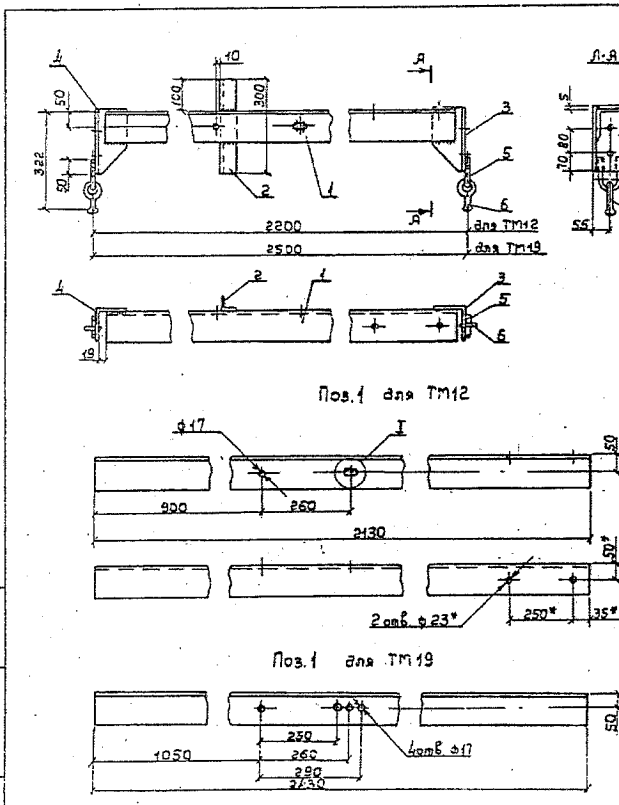
| № п/п               | Наименование          | Год | Масса, кг | Листы |
|---------------------|-----------------------|-----|-----------|-------|
| 1                   | Челнок 50x50x5, в=135 | 1   | 0,5       | 0,5   |
| 2                   | Челнок 60x60x5, в=135 | 1   | 0,9       | 0,9   |
| 3                   | Челнок 50x32x4, в=120 | 1   | 0,5       | 0,5   |
| 4                   | Челнок 50x32x4, в=250 | 1   | 0,7       | 0,7   |
| 5                   | Полоза в=100, в=180   | 2   | 1,1       | 2,2   |
| 6                   | Полоза в=100, в=180   | 2   | 1,1       | 2,2   |
| 7                   | Полоза в=100, в=180   | 4   | 0,1       | 0,4   |
| 8                   | Крыз φ44              | 1   | 3,9       | 3,9   |
| 9                   | Болт М6x25            | 2   | 0,12      | 0,24  |
| 10                  | Гайка М6              | 2   | 0,05      | 0,10  |
| 11                  | Шайба 16              | 7   | 0,01      | 0,07  |
| Направляющий металл |                       |     | 0,8       |       |



- Штырь винта электровит 342А ГОСТ 9407-75.
- Высота штыря 1-5 мм, кроме сварки.
- В чертеже указаны значения для траверсы В2с, а в диаметрах указаны значения для траверсы В4с.
- Обработка отверстий производить сверлением.

| 3.407.1-163.1-12 |                  |
|------------------|------------------|
| Траверсы В2с/В4с | Масса (Максимум) |
| Р                | 1:15             |

Траверса ТМ-19



- Прувярку петли поз.5 производить после установки серьги поз.6.
- Отверстия φ23 размечать и сверлить только для ответственной анкерной опоры ОА10-3.

| № п/п                      | Наименование                  | Кол. на изделие | Примечание |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------|------------|
| <b>Детали</b>              |                               |                 |            |
| 1                          | Челнок 100x100x8 ГОСТ 8509-86 | 1               | 25,9 кг    |
| 2                          | Челнок 100x100x8 ГОСТ 8509-86 | 1               | 28,65 кг   |
| 3                          | Челнок 50x50x5 ГОСТ 8509-86   | 1               | 1,13 кг    |
| 4                          | Челнок 100x100x8 ГОСТ 8509-86 | 1               | 2,11 кг    |
| 5                          | Петля                         | см. черт.       |            |
| 6                          | Крыз 16 ГОСТ 2590-74          | 2               | 2х11х13,8  |
| <b>Стандартные изделия</b> |                               |                 |            |
|                            | Серьга СРС-7-17               |                 |            |
|                            | ГОСТ 2725-78                  | 2               | 2          |

| 3.407.1-143.8.12    |                  |
|---------------------|------------------|
| Траверса ТМ12, ТМ19 | Масса (Максимум) |
| Р                   | 1:10             |

Визы:

Управляющий директор по техническим управлениям / Жаркова Е.М./

Начальник ПТУ /Жанабаев Б.К./